

Návrh vytyčovací sítě

ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM BODOVÉM POLI:

V rozsahu celé stavby, tj. v úseku od km 21,408 do km 23,000 je bodové pole ve stavu velmi dobrém. Bylo vybudováno v roce 2018 SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem.

Souřadný systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ:

Pro polohové a výškové vytyčení stavby bude užito převzaté bodové pole od SŽG, přičemž toto bylo vytvořeno dle TKP tak, aby je bylo možno použít pro úpravu geometrické polohy koleje i úpravu tvaru železničního tělesa včetně staveb železničního spodku.

Body železničního bodového pole byly v terénu všechny vyhledány, poloha ověřena metodou GNNS. Všechny jsou označeny a nijak poškozeny, pouze bod3471 zde jsme opravili místopis. Bezprostředně ohroženy výstavbou jsou body 569, 570 a 571 trasa vede v blízkosti kamene, trasa výkopů byla v vytyčovacím výkresu upravena, aby body železničního bodového pole obcházela min 1.2 m daleko. Při vytyčování kabelových tras je třeba tyto body označit (ochránit) velkým kolíkem. Pokud dojde k poškození bude třeba poškozené body obnovit.

Pokud dojde k poškození výstavbou bude nutné a v součinnosti se správcem ŽBP poškozené body nově polohově a výškově určit. Stabilizace nových bodů je navržena opět kamenem s čepem. Ve výkresové části dokumentace jsou uvedeny všechny platné body v daném úseku.

**SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK ZÁKLADNÍCH GEODETICKÝCH BODŮ (ZGB)
TRAŤOVÝ ÚSEK 1431**

| Číslo bodu | Y | X | Z | Tř. Př. | Poznámka |
|--------------|------------|-------------|---------|---------|-----------------------|
| 143100003471 | 699530.944 | 1013034.025 | 211.888 | 2 | km 21.456 |
| 143100003480 | 698838.872 | 1013097.111 | 213.078 | 2 | km 22.152 (ETRF 2000) |
| 143100003490 | 698187.595 | 1013119.781 | 216.921 | 2 | km 22.803 (ETRF 2000) |

**SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK POLYGONOVÝCH BODŮ (GB)
TRAŤOVÝ ÚSEK 1431**

| Číslo bodu | Y | X | Z | Tř. Př. | Poznámka |
|--------------|------------|-------------|---------|---------|-----------|
| 143100000564 | 699748.176 | 1013023.114 | 212.221 | 2 | km 21.240 |
| 143100000565 | 699360.868 | 1013052.351 | 212.204 | 2 | km 21.628 |
| 143100000566 | 699182.004 | 1013065.672 | 212.223 | 2 | km 21.807 |
| 143100000567 | 699015.329 | 1013071.948 | 212.345 | 2 | km 21.974 |
| 143100000568 | 698649.373 | 1013096.631 | 213.398 | 2 | km 22.341 |
| 143100000569 | 698479.643 | 1013117.919 | 213.949 | 2 | km 22.511 |
| 143100000570 | 698335.907 | 1013126.825 | 214.693 | 2 | km 22.655 |
| 143100000571 | 698049.858 | 1013086.880 | 214.274 | 2 | km 22.944 |
| 143100000572 | 697906.623 | 1013028.073 | 214.253 | 2 | km 23.099 |

**SEZNAM SOUŘADNIC OHROŽENÝCH BODŮ
TRAŤOVÝ ÚSEK 1431**

| Číslo bodu | Y | X | Z | Tř. Př. | Poznámka |
|--------------|------------|-------------|---------|---------|-----------|
| 143100000569 | 698479.643 | 1013117.919 | 213.949 | 2 | km 22.511 |
| 143100000570 | 698335.907 | 1013126.825 | 214.693 | 2 | km 22.655 |
| 143100000571 | 698049.858 | 1013086.880 | 214.274 | 2 | km 22.944 |
| | | | | | |

Č.o.v 30-2020

V Praze, červen 2021

Vypracoval: Ing. Bohuslav Richtr